



Provincia di Chieti

– SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE –

(Ass. Lavori pubblici, Viabilità, Grandi opere e Trasporti)

## ***News dalla Vicepresidenza***

***Periodico di informazione della Vicepresidenza  
in materia di Lavori Pubblici,  
Viabilità, Grandi Opere e Trasporti***

***Anno 2010 n. 1***



Provincia di Chieti  
- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

## **INDICE**

<b><u>IL MESSAGGIO DEL VICEPRESIDENTE</u></b>	<b><u>1</u></b>
<b><u>IN PRIMO PIANO: PIANO TRIENNALE 2010/2012 E PIANO ANNUALE 2010</u></b>	<b><u>2</u></b>
<b><u>NOTIZIE IN BREVE</u></b>	<b><u>13</u></b>
<b><u>ATTIVITA' IN CONSIGLIO</u></b>	<b><u>18</u></b>
<b><u>LAVORI IN CORSO</u></b>	<b><u>23</u></b>
<b><u>ALTRE ATTIVITÀ</u></b>	<b><u>25</u></b>
<b><u>ULTIM'ORA</u></b>	<b><u>26</u></b>
<b><u>ALLA RICERCA DI UN NUOVO MODELLO PER LA GESTIONE DELLA VIABILITÀ</u></b>	<b><u>27</u></b>
<b><u>APPUNTAMENTI IN PROVINCIA</u></b>	<b><u>29</u></b>



Provincia di Chieti  
- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

## IL MESSAGGIO DEL VICEPRESIDENTE

*News dalla Vicepresidenza* è il nuovo periodico di informazione della Vicepresidenza in materia di Lavori Pubblici, Viabilità, Grandi Opere e Trasporti.

Questo mezzo di comunicazione è stato pensato, in primo luogo, per i comuni, Sindaci e tecnici comunali, perché siano sempre informati sull'attività del Vicepresidente, sull'andamento dei lavori pubblici, l'apertura di nuovi cantieri, le possibilità di finanziamento e tanto altro.

Ma è anche destinato a quanti, privati, imprese, liberi professionisti, cittadini, vogliono essere sempre e comunque aggiornati sulle attività che svolgiamo quotidianamente.

Il governo del territorio ci rende responsabili di fronte ai governati che, per giudicare il nostro operato, devono poter aver facile accesso alle informazioni. Anche per questo verrà presto realizzato il nuovo sito internet della Provincia di Chieti, dove finalmente la Viabilità, con Trasporti, Lavori Pubblici e Grandi Opere, avrà uno spazio riservato.

Questo giornale elettronico, che verrà pubblicato sul sito internet della Provincia ed inviato a tutti i comuni, nasce in linea con una visione moderna del rapporto tra gli enti locali, tra questi e i cittadini, tra politica e istituzioni. Noi abbiamo una nuova concezione della politica: aperta, trasparente, una politica che si mette in ascolto per proposte, suggerimenti e istanze perché il compito della politica è garantire servizi ai cittadini in maniera perequata. Una Provincia che cambia passo, cambia pelle, cambia il proprio bilancio, amministrata da un Presidente, da una giunta e da una maggioranza che devono e vogliono cambiare linguaggio nei confronti dei cittadini, delle pubbliche amministrazioni, del proprio personale. Io sto cercando di farlo con la passione e la dedizione che metto a disposizione di un settore che vedo finalmente e nuovamente rimotivato, finalmente dedicato alla sua *mission* istituzionale, che resta quella di progettare strade e realizzarne la manutenzione, di progettare sicurezza e pianificare strategia per la nostra Provincia. Questo è il mio impegno e la mia scommessa. Certo, i processi di trasformazione richiedono lunghi periodi di transizione soprattutto quando vanno ad incidere sulla cultura, su quell'insieme cioè di credenze condivise e comportamenti che caratterizzano un gruppo sociale. Ma noi siamo fiduciosi.

Buona lettura.



**IL VICEPRESIDENTE**  
**Antonio TAVANI**



Provincia di Chieti  
- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

## **IN PRIMO PIANO: PIANO TRIENNALE 2010/2012 E PIANO ANNUALE 2010**

Il Piano Triennale delle Opere Pubbliche è stato approvato dal Consiglio Provinciale lo scorso 28 aprile con 18 voti a favore e 11 contrari. Sono stati respinti quasi tutti i 47 emendamenti proposti dall'opposizione, mentre alcuni di essi sono stati trasformati in raccomandazioni del Consiglio.

### ***Estratto della Relazione del Vicepresidente al Consiglio Provinciale del 28 Aprile 2010***

Un'analisi del Piano non può e non deve prescindere dalla situazione di bilancio che la Provincia ha ereditato.

### **IL BILANCIO 2010**

La realtà della Provincia di Chieti, indipendentemente da quanti si ostinano legittimamente a commentare in maniera "politica e artefatta" i numeri del suo bilancio, è quella dura e cruda di un Ente lasciato sull'orlo del disastro finanziario e che solo un'amministrazione coraggiosa, responsabile e attenta potrà risanare; lo potrà fare grazie ad una politica fatta di scelte coraggiose e improntate al rigore più estremo, rinunciando a decidere interventi e opere clientelari, procedendo alla definizione inequivocabilmente trasparente e sincera delle priorità della propria azione. È quindi normale che il settore da molti ritenuto strategico, quello della Viabilità e delle Opere Pubbliche, debba essere il primo ad incarnare lo spirito di tale nuova azione amministrativa.

Il Piano triennale e annuale è informato da questo spirito di rigore e disciplina delle scelte. Il Bilancio 2010 segna un trapasso, una linea di confine non più varcabile all'indietro tra l'amministrazione Coletti e quella Di Giuseppantonio, tra l'exasperazione della spesa corrente, spesso infruttuosa per l'Ente, e l'impossibilità a finanziare ampi settori nevralgici della propria programmazione. La nuova azione amministrativa segna una netta differenza rispetto a chi ha costruito spese vere ma folli, su entrate virtuali, come quelle costituite dai tre avanzi di amministrazione di circa 6 milioni di euro che l'assessore delegato (il Presidente Coletti) ha preteso di iscrivere a bilancio. Si tratta di un'azione amministrativa diversa anche nella gestione dei residui; diversa nell'interruzione della discutibile norma del riassorbimento immediato dei ribassi sulle opere pubbliche, norma che ha permesso sì un'accelerazione della spesa generale ma che ha prodotto ad oggi due cose: tante opere pubbliche incompiute e in grave difficoltà per la loro chiusura, per l'impossibilità magari di coprire imprevisti dell'ultimo momento, e tante "operette" tutt'altro che strategiche, spesso frazionate in decine di marciapiedi, a volte utili, in paesi e amministrazioni politicamente vicine alla passata Giunta.



Provincia di Chieti

- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

Sorprende a riguardo la continua denuncia di qualche consigliere di opposizione che, con la compiaciuta complicità di qualche organo di stampa poco informato e male informatore, lancia strali di accusa di inerzia su questa o quella zona della provincia: la situazione attuale delle strade della provincia di Chieti è esattamente quella lasciata dall'amministrazione Coletti, salvo alcuni interventi prioritari su frane e dissesti messi in campo a cavallo del 2010 per dare risposte immediate e risolutive a problemi gravi, gravissimi che insistevano sul territorio; Celenza per fare un esempio.

Questo è il Piano Annuale più difficile della provincia di Chieti.

### **LA RIORGANIZZAZIONE DEL SETTORE**

Con deliberazione n. 19 del 27 gennaio 2010 la Giunta Provinciale ha dato attuazione ad uno dei principali punti del programma di governo del Presidente: la semplificazione della struttura amministrativa con contestuale riduzione dei settori e del numero dei dirigenti. La riorganizzazione ha comportato la divisione del vecchio settore E (Viabilità - Edilizia Scolastica e Provinciale - Organizzazione Scolastica - Protezione Civile - Espropri - Sicurezza Sui Luoghi Di Lavoro - Concessioni e Trasporti) in due nuovi settori: il settore n. 5 (Edilizia Scolastica e Provinciale, Organizzazione Scolastica, Protezione Civile, Sicurezza sui Luoghi di Lavoro) con a capo il dirigente ing. Nicola PASQUINI e il settore n. 6 (Pianificazione, Progettazione e Manutenzione Stradale, Concessioni, Espropri) con a capo il dirigente ing. Carlo CRISTINI.

La riorganizzazione ha soddisfatto il bisogno del settore viabilità di tornare a vivere da solo, in autonomia da quello dell'edilizia scolastica e del patrimonio edilizio in generale, con il quale condivide le problematiche finanziarie, ma che oggi, fossero ancora insieme, finirebbero l'uno con l'ostacolare l'altro. Oggi, invece, con due competenti dirigenti e due deleghe assessorili distinte e separate, si supera un accorpamento voluto in precedenza e che non rispondeva a nessuna logica di semplificazione (visto che poi le dirigenze totali erano addirittura 13), ma che anzi ha portato allo snaturamento di un settore strategico come quello della viabilità, troppo tempo fuori controllo proprio per l'enorme carico di lavoro e responsabilità affidate all'Ingegnere Capo Carlo Cristini.

In particolare, per quanto concerne il Settore n. 6, si è proceduto ad una profonda riorganizzazione funzionale che trova i suoi presupposti in una direttiva fondamentale: coniugare efficacemente gli interventi manutentivi ordinari con la avveduta programmazione e la ottimale gestione delle grandi opere. In un periodo storico nel quale i finanziamenti statali tendono ad assottigliarsi e le entrate proprie non hanno margine di crescita, risulta di fondamentale importanza riuscire ad intercettare tutti quei finanziamenti che, collegati alla realizzazione di opere strategiche,



Provincia di Chieti

- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

possono costituire concrete risorse per lo sviluppo economico del territorio.

A tal fine la riorganizzazione del Settore n. 6 è stata intrapresa con il preciso intento di creare un Servizio Grandi Opere che, concentrando la propria attenzione e le proprie energie in vista del perseguimento di questo fondamentale obiettivo, riesca a gestire tutte le complesse e delicate fasi procedurali finalizzate al finanziamento di opere infrastrutturali strategiche da parte degli Organismi nazionali o sovranazionali competenti. Parallelamente al Servizio Grandi Opere il Settore prevede la istituzione di una struttura costituita dall'intero personale tecnico e stradale, suddiviso nei 6 distretti manutentivi che dovrà concentrare la propria attenzione sulla gestione, vigilanza e controllo della rete viaria provinciale di oltre 1.800 Km di strade. A coordinamento e supporto delle attività di progettazione e direzione dei lavori espletate all'interno del Settore ovvero ricorrendo a professionisti esterni, si è prevista la costituzione di altri Servizi Tecnico - Amministrativi quali: Servizio RUP, Servizio Cartografico e Servizio Amministrativo. In particolare il Servizio RUP dovrà assicurare la realizzazione delle opere pubbliche in tempi certi in ottemperanza alle disposizioni di normativa. Il Servizio curerà altresì le procedure per l'acquisizione delle autorizzazioni da parte degli Enti preposti, la validazione dei progetti ed il perfezionamento dei relativi finanziamenti. Il Servizio Cartografico fornirà un adeguato supporto alle attività di progettazione implementando costantemente una banca dati che a breve potrà rappresentare per l'Ente un patrimonio di indubbio valore. Accanto a questi due servizi operativi che rappresentano l'espressione tecnica del Settore, il Servizio Amministrativo è destinato ad assicurare

## **IN EVIDENZA**

### **SFALCIO DELL'ERBA**

Con un patrimonio viario di circa 1.800 km, diviso in sei distretti e 36 zone manutentive, un budget limitato a disposizione e con il solo personale di ruolo non è stato facile organizzare ed implementare le operazioni di sfalcio e ripulitura dalle erbacce. Ma la pianificazione accurata è iniziata dal mese di aprile e, ad oggi, il primo sfalcio è completo in una percentuale stimata al 70% per le zone interne e al 60% per l'area costiera.

Con uno sforzo notevole da parte di tutti gli addetti e un impegno altrettanto notevole di organizzazione, che è stato possibile solo grazie al responsabile coinvolgimento di tutte le forze in campo, il piano erbe 2010 può ritenersi soddisfacente, considerando anche che per i tratti stradali più problematici si è già al secondo taglio. Abbiamo cercato di superare le limitazioni imposte dalla situazione di bilancio, che non permettevano più l'assunzione di personale interinale come avveniva in passato, attraverso la collaborazione dei dipendenti che, per senso di dovere e responsabilità, hanno accettato di collaborare con l'amministrazione, anche concludendo un accordo di servizio in scadenza il prossimo 15 luglio".

Oltre alle squadre formate dai cantonieri provinciali, il lavoro di sfalcio proseguirà in questi giorni con l'aiuto dei Comuni e delle Comunità Montane che hanno sottoscritto la "Convenzione per la gestione associata per la manutenzione dei cigli e delle pertinenze delle strade di competenza della Provincia" approvata dal Consiglio Provinciale il 16 giugno scorso con delibera n. 51.

Si tratta di un nuovo modello gestionale che coinvolge, responsabilizzandoli, gli enti locali più prossimi ai cittadini e, al tempo stesso, libera risorse provinciali in termini di personale e mezzi in modo che queste possano essere riallocate su altri cantieri.

Per le pertinenze stradali della zona costiera, dove minore è stata l'adesione dei comuni al suddetto accordo, lo sfalcio sarà completato anche con il ricorso a ditte specializzate.



Provincia di Chieti  
- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

la correttezza delle procedure, l'ottimizzazione dei rapporti con l'utenza, il necessario supporto amministrativo allo svolgimento delle complesse ed articolate procedure previste dalla vigente normativa in materia di appalti e contratti. Il Servizio Amministrativo sarà chiamato a gestire tutte le fasi procedurali relative ad approvazioni, espletamento di gare di appalto e contenzioso in materia di sanzioni amministrative. Vale la pena ricordare che all'interno del Settore n. 6 è inoltre ricompreso il Servizio Concessioni e Trasporti che, nello svolgimento delle proprie attività istituzionali, riveste un'autonomia funzionale oggettiva intersecandosi a tratti con le competenze del servizio manutenzione con il quale si rapporterà opportunamente al fine di corrispondere al meglio alle esigenze dell'utenza. Infine, per quanto concerne il Servizio Espropri si evidenzia l'importanza del ruolo che lo stesso è chiamato a svolgere nella realizzazione delle opere infrastrutturali più importanti. Le procedure previste dalla normativa in materia di esproprio richiedono una gestione professionale ed oculata in quanto destinate ad incidere sui privati cittadini. A ciò si aggiunga che tale servizio dovrà curare le acquisizioni patrimoniali connesse alla realizzazione di Opere Pubbliche da parte dell'Ente.

### **PIANO NEVE**

Pur in continuità con il primo piano Febbo (piano consolidato sul territorio) è stato riprogrammato il piano 2009/2010 - 2010/2011 - 2011/2012 con validità triennale che prevede l'utilizzo di risorse interne ed esterne (dette affidatarie). La novità strategica è stata tuttavia quella di adottare un piano (che è di protezione civile) con un numero di risorse finanziarie notevolmente minori, dovendoci tra l'altro confrontare con debiti pregressi legati

### **FIRMATO IL PROTOCOLLO DI INTESA PER L'ATTIVAZIONE DI PROCESSI INTEGRATI PER LO SVILUPPO DEL TESSUTO PRODUTTIVO ARTIGIANALE**

Il 28 maggio scorso la Provincia di Chieti, rappresentata dal Presidente Enrico Di Giuseppantonio, dal Vice Presidente Antonio Tavani e dall'Assessore all'Urbanistica e Pianificazione territoriale Nicola Campitelli e le associazioni di categoria (APA/CASA; CNA; CONFARTIGIANATO; UPA/CLAAI) hanno firmato un protocollo d'intesa per l'attivazione di processi integrati per lo sviluppo del tessuto produttivo.

Tra gli obiettivi dei sottoscrittori:

- procedere alla elaborazione e promozione, in forma coordinata e condivisa, di un sistema di sviluppo per la valorizzazione del tessuto produttivo artigianale e delle PMI nel territorio provinciale, nell'ambito delle azioni previste dal Piano Territoriale delle Attività Produttive, inteso come strumento unitario e coordinato che si configura quale scenario essenziale di programmazione;
- intervenire per rendere più accentuata la competitività e l'attrattività localizzativa delle attività produttive insediate, anche nel quadro del processo di internazionalizzazione del sistema economico produttivo;
- promuovere la formazione di agglomerati decentrati minori al servizio degli ambiti territoriali periferici, meritevoli di particolare sostegno al fine di un riequilibrio dei territori, così come meglio indicato all'art. 8 delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- sistematizzare e ottimizzare il processo procedimentale per la realizzazione degli insediamenti produttivi delle attività artigianali e delle PMI, in una logica di integrazione dei sistemi produttivi locali con gli altri sistemi territoriali;
- individuare la selezione delle priorità e delle opportunità, la definizione di un percorso attuativo, anche di carattere negoziale, di alto profilo, basato su progetti operativi, sulle risorse e sull'individuazione dei soggetti attuatori, sperimentando sul campo un'esperienza innovativa



Provincia di Chieti

- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

proprio al vecchio piano neve e potendo assumere solo 75 interinali in luogo dei 120 dell'era Coletti (come il bilancio di rigore ci impone).

È già trascorsa una stagione invernale ed è facile osservare che - con il medesimo innevamento degli anni passati - la nuova gestione ha consentito un notevole risparmio di risorse finanziarie e con la collaborazione di geometri e capicantoniere si è provveduto alla razionalizzazione del servizio con l'aggiornamento annuale del piano vigente, in attesa del nuovo piano neve 2010-2012.

### **IL CAPITOLATO APERTO**

Altra caratteristica di questo piano annuale è l'inclusione di tre grandi macrovoci di manutenzione aperta, per ciascuno dei 3 distretti e per ciascuna categoria, riferita ai piani viabili, oltre che segnaletica e barriere. Si tratta di interventi che - finanziati in parte adesso e in parte con successivi stanziamenti di bilancio - saranno in grado di fornire risposte immediate di manutenzione "spicciola" e di "messa in sicurezza", attività che riprendono dignità nella nuova programmazione.

### **LE PRIORITÀ**

La costruzione del piano triennale, e soprattutto di quello annuale - avvenuti di concerto con le linee programmatiche del Presidente e con la condivisione della Giunta - è stata informata dal rispetto di queste priorità:

- ✓ FRANE
- ✓ PIANI VIABILI DISSESTATI
- ✓ SICUREZZA STRADALE (BARRIERE, SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE)
- ✓ PROVINCIALIZZAZIONI STRATEGICHE

### **APPROVATO L'ALBO DEI PROFESSIONISTI PRESSO IL SETTORE N. 6**

Con Determinazione Dirigenziale DT 1122 del 14 maggio 2010 il Dirigente del settore n. 6 ha determinato l'approvazione dell'albo dei professionisti che si sono resi disponibili ad assumere incarichi di progettazione, direzione lavori, coordinamento per la sicurezza ed altri servizi relativi ad interventi nel settore di competenza di importo inferiore a € 100.000,00=, in seguito all'avviso pubblico del 2 aprile scorso.

Si tratta di 373 professionisti tra ingegneri (125), architetti (109), geometri (63), geologi (31) e agronomi (3), società (22) e studi associati (20).

Relativamente all'area geografica di provenienza, la maggior parte dei postulanti sono residenti nella provincia di Chieti, mentre 28 sono i professionisti abruzzesi delle altre tre province e 27 sono le domande provenienti da fuori regione. Il fatturato medio dell'ultimo triennio risulta essere pari a € 291.083,76.

Per quanto riguarda l'età, invece, il 25% è costituito da giovani professionisti al di sotto dei 35 anni.

Con questo avviso si è cercato di privilegiare le giovani professionalità per incarichi inferiori a € 20.000,00=, per cui l'unico requisito richiesto era l'iscrizione all'albo di appartenenza da almeno due anni.

L'amministrazione raggiunge così alcuni significativi risultati, tutti in linea con le linee di governo: fornire ai giovani professionisti una possibilità in più selezionandoli a rotazione per incarichi fino a 20.000; formare - mettendola a disposizione del Dirigente - una vasta classe di professionisti iscritti in ben 16 diverse categorie di lavori e consulenze, la cui documentata esperienza e la cui professionalità saranno il discrimine unico per una scelta che sarà effettuata nell'interesse della Provincia; infine la non replicabilità nell'anno solare di alcun incarico allo stesso soggetto è l'aspetto che renderà perfettamente adottato il criterio di rotazione.



- ✓ PROVINCIALIZZAZIONE NON STRATEGICHE
- ✓ NUOVE ARTERIE PROVINCIALI
- ✓ MARCIAPIEDI NEI CENTRI URBANI

Si tratta di scelte per certi versi dolorose, ma necessarie per il rigore imposto dai fondi che finanziano questo piano e dal gravame finanziario del bilancio dell'Ente.

### **IL PIANO ANNUALE 2010**

Si tratta di un piano annuale delle opere pubbliche leggero, corretto, trasparente e strategico.

**Leggero** perché è un piano delle OO.PP. vero, strettamente correlato alla disponibilità finanziarie effettive, alla capacità di indebitamento fisiologica, alle risorse di spesa corrente effettivamente applicabili. Non contiene opere irrealizzabili, ma comincia a leggere il territorio in una fase uno che avrà quattro ulteriori fasi di lettura per una visione completa della Provincia.

**Corretto** perché nel rispetto della continuità amministrativa non butta a mare la precedente programmazione, in special modo quella attaccata ai FAS, inseriti in una virtuale priorità "4" che non vuol dire quarto anno, ma che significa rilettura del programma dopo la definitiva approvazione dei programmi FAS.

**Trasparente** perché il piano annuale è leggibile, perché identifica il rispetto delle priorità anche con riguardo a interi comprensori dimenticati negli ultimi anni, ma non fa sconti ad amministratori o amministrazioni amiche. Oggi questo piano di rigore sceglie poche ma significative opere, che rappresentano solo il primo *step* di un'azione amministrativa fatta di tante buone piccole cose, concluse e funzionali, realizzate insieme a strategie di lungo respiro.

**Strategico** perché guarda alla grande possibilità che l'intesa

### **L'ATTENZIONE ALLA SICUREZZA STRADALE LA COLLABORAZIONE CON L'USP**

Lunedì 12 aprile l'Assessore alla Viabilità, Antonio Tavani, e il Dirigente dell'Ufficio Scolastico Provinciale, Sandro Liberatore, hanno rinnovato, perfezionandolo, il protocollo d'intesa sulla sicurezza stradale.

Il Protocollo è stato sottoscritto in data 14.12.2005 allo scopo di progettare una serie di azioni finalizzate alla prevenzione dell'incidentalità stradale.

I due Enti intraprenderanno le seguenti azioni presso le Scuole Secondarie di II grado:

1. l'attivazione di seminari di formazione, rivolti ai dirigenti ed ai docenti, sui temi della comunicazione e della relazione interpersonale per la prevenzione dei comportamenti a rischio degli adolescenti;
2. l'attivazione di progetti di educazione alla legalità ed alla convivenza civile per l'assunzione di corretti stili comportamentali e relazionali in riferimento alla sicurezza stradale;
3. l'indizione della III edizione del concorso "La strada ambiente di vita" destinato agli alunni delle scuole di ogni ordine e grado sul tema della sicurezza stradale con premi finali di riconoscimento per varie categorie.

Per la piena realizzazione di questi interventi si prevede un impegno di spesa pari a € 25.000,00=.

Le attività partiranno nel prossimo anno scolastico mentre si è svolto il 26 maggio scorso l'incontro prepedagogo "Il pieno...dovresti farlo alla macchina!", rivolto a docenti, dirigenti scolastici ed amministratori.

Nel frattempo sono stati designati i soggetti responsabili delle attività formative: gli psicologi del FORM Aupi (Associazione Unitaria Psicologi Italiani).



Provincia di Chieti

- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

Stato-Regione Abruzzo riserva alla nostra regione dopo la firma dell'intesa avvenuta nel 2001, poi rinnovata nel maggio 2009 dai Presidenti Chiodi e Berlusconi. In quello strumento la Provincia può e deve trovare le risorse per opere strategiche quali la Pedemontana attesa da 25 anni, la Lanciano-Val di Sangro e la Vasto-San Salvo, opere oggi non più differibili.

Dopo la predisposizione del bilancio in Giunta Provinciale e le rettifiche richieste per la non completa disponibilità di importi di parte corrente, il piano annuale presenta opere – inclusa l'edilizia - per € 48 milioni, finanziati per € 39 milioni con entrate vincolate, per circa € 7,7 milioni con accensione di mutuo e € 1,4 milioni con spesa corrente.

Le opere della programmazione 2010 del settore viabilità sono così suddivise per distretto di competenza:

### **S.S. 81 TRATTA GUARDIAGRELE-FARA SAN MARTINO**

Si tratta di un'opera la cui rilevanza strategica a livello nazionale è stata riconosciuta già dal 2001 quando, con la sottoscrizione dell'Intesa Generale Quadro tra il Governo ed il Presidente della Regione Abruzzo, è stata inserita fra le infrastrutture dichiarate di "preminente interesse nazionale" e come tali comprese nel programma approvato dal CIPE il 21.12.2001. Rilevanza riconfermata il 28 maggio 2009 con la sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo all'Intesa.

In seguito al Protocollo di Intesa tra le Regioni Marche, Abruzzo, Molise e otto Province, per la realizzazione della "Dorsale Marche-Abruzzo-Molise" del 19 dicembre u.s., il quadro di riferimento in ordine alla realizzazione dell'intervento è completamente mutato. All'art. 6 si stabilisce infatti che l'affidamento dei lavori e la realizzazione delle opere saranno eseguiti dalle Province, previo trasferimento ed assegnazione delle risorse economiche da parte della Regione ed inserimento nella Programmazione Annuale e Pluriennale delle Opere Pubbliche. La Provincia è quindi diventata Ente Attuatore in proprio dell'intervento .



Provincia di Chieti  
- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

VASTESE		LANCIANESE		CHIETINO	
Treste 5° lotto	3.000.000	Lanciano V. di Sangro	3.000.000	Gessopalena	3.000.000
Schiavi	1.200.000	Mozzagroga	1.500.000	Bucchianico	2.000.000
Galleria Civita	1.000.000	Atessa Saletti	1.500.000	Chieti – F.V. Alento	1.700.000
Atessa –Casalbordino	1.000.000			Casoli	1.000.000
Cupello	983.000			Lama – Palena	1.000.000
Torino di S.	864.000			Villamagna	800.000
Sinello	500.000				
<i>riporto</i>	<i>8.547.000</i>	<i>riporto</i>	<i>6.000.000</i>	<i>riporto</i>	<i>8.500.000</i>
Svincolo A14	300.000	Lanciano Fiera	826.000	Fara San Martino	500.000
Gissi – Carpineto	300.000	Castelfrentano	335.000	Ripa Teatina	400.000
San Buono	268.000	Fossacesia	300.000	Palombaro	300.000
Vasto – Sant’Antonio	200.000	Casoli Ponte Gogna	300.000	Chieti – Villa Obletter	250.000
Montazzoli	150.000	Villa - Montebello	250.000	Miglianico	200.000
Furci	100.000	Villa Agnone	250.000	Taranta Peligna	180.000
		Villa Tucci	250.000	Civitella M.R.	150.000
		Rocca S. Giovanni	200.000	Guardiagrele Osped.	150.000
		Orsogna Canosa	100.000	Guardiagrele	100.000
				Francavilla	100.000
<i>riporto</i>	<i>1.318.000</i>	<i>riporto</i>	<i>2.811.000</i>	<i>riporto</i>	<i>2.320.000</i>
Barriere	200.000	Barriere	200.000	Barriere	200.000
Segnaletica	150.000	Segnaletica	150.000	Segnaletica	150.000
Piani Viabili	300.000	Piani Viabili	300.000	Piani Viabili	300.000
Riporto Vasto	10.515.000	Riporto Lanciano	9.461.000	Riporto Chieti	12.480.000
In Esecuzioni Vasto	2.040.000				
<b>VASTO</b>	<b>12.555.000</b>	<b>LANCIANO</b>	<b>9.461.000</b>	<b>CHIETI</b>	<b>12.480.000</b>



Provincia di Chieti  
- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

Oltre a € 500.000 per Opere Minori ed € 150.000 per barriere antirumore, per un totale nel 2010, nel solo settore della Viabilità, di circa **€ 35 milioni di opere pubbliche**, suddivisi in € 24 milioni del Piano Triennale Regionale 2008/2010 e per circa **€ 11 milioni di nuovi interventi**.

### **GRANDI OPERE**

Sulle Grandi Opere si può e si deve giocare per la Provincia di Chieti una partita importante. Poter appaltare nei prossimi anni alcune centinaia di milioni di euro per tre grandi opere veramente strategiche di questa nostra Provincia, significherebbe rispondere al territorio, alle imprese che competono anche sui costi e sui disagi della attuale logistica, al bisogno di coprire carenze storiche di programmazione e di realizzazione.

L'asse di penetrazione CHIETI CAPOLUOGO - VALLE dell'AVENTINO - VALLE DEL SANGRO - MOLISE (con la Pedemontana Guardiagrele-Casoli-Val di Sangro), il collegamento veloce Autostrada - Lanciano - Atesa (Lanciano - Val di Sangro) e quello che bypassa Vasto e San Salvo sono opere di una Provincia e di un comprensorio che vogliono continuare a guardare avanti, confrontandosi sul terreno dello sviluppo e della salvaguardia tanto dei centri urbani quanto delle zone più interne.

A tale riguardo la Provincia di Chieti in questi mesi ha raggiunto un grande traguardo, grazie ad un'azione di lobby politica ed istituzionale. Il 18 dicembre scorso, infatti, nella sede della Regione Abruzzo si è proceduto alla firma dell'importante intesa tra tre regioni e otto province di Marche, Abruzzo e Molise con l'intervento dei presidenti delle tre regioni

### **IL PARCO NAZIONALE DELLA MAIELLA PRESENTATO ALLA BIT DI MILANO**

Domenica 21 febbraio alla BIT di Milano, presso lo stand della Provincia di Chieti si è tenuta la conferenza stampa di presentazione della destinazione turistica "PARCO DELLA MAJELLA - ABRUZZO".

Promossa dall'ufficio di Vicepresidenza, la conferenza ha inteso sponsorizzare l'Abruzzo interno e pedemontano come meta ideale anche per i viaggi di istruzione, per la presenza di tre Parchi Nazionali, un Parco Regionale, Oasi e Riserve Naturali Regionali, insieme a testimonianze intatte di storia, cultura, artigianato, enogastronomia, arricchiti da eventi e tradizioni.

Operatori del settore hanno analizzato in dettaglio le possibilità di soggiorno, i luoghi dell'accoglienza e della didattica.

Il Parco della Majella è stato presentato come un'aula all'aperto, il luogo ideale in cui conoscere, valorizzare, amare e rispettare il patrimonio materiale ed immateriale custodito in Abruzzo. Come tale il territorio si presta ai campi scuola come Isola di Biodiversità che permette di caratterizzare il soggiorno didattico con varie tematiche che spaziano dalla geologia, all'elemento acqua, dai grandi mammiferi quali lupo e orso bruno marsicano, ai boschi secolari, senza trascurare l'aspetto mistico della Majella con la presenza di numerosi luoghi di culto quali eremi celestiniani e monasteri.

Sono stati invitati a partecipare gli Istituti Comprensivi Statali e gli operatori turistici di Milano e Provincia.



Provincia di Chieti  
- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

e delle otto province. L'intesa riconosce alla Provincia il ruolo di soggetto attuatore dei lavori della Pedemontana Abruzzo-Marche nella tratta Casoli-Guardiagrele.

A oggi l'ufficio tecnico sta procedendo ad una revisione del progetto, il cui incarico fu dato nel 2001 dall'allora presidente Mauro Febbo.

### **IL FONDO DI PROGETTAZIONE**

All'interno del bilancio del settore sono stati stanziati € 1.182.000 per gli incarichi di progettazione, di cui € 882.000 per le Grandi Opere. Sono somme di bilancio che è stato necessario riscrivere sia perché nell'approvazione del consuntivo 2007 erano state cancellate (quella relativa alle Grandi Opere, che malgrado il contratto firmato nel 2001 dimostra la storica mancanza di attenzione e interesse alla cosiddetta transcollinare da parte della Giunta Coletti), sia perché il fondo di rotazione nell'ultimo quinquennio è stato utilizzato per conferire incarichi senza mai che in seguito venisse rimpinguato, tanto che all'insediamento della nuova giunta contava un saldo di circa 5/6 mila euro. Con la chiusura del bando riparte anche una intensa attività di progettazione esterna, che affiancherà e integrerà quella già in corso da parte dei tecnici interni.

### **LA GESTIONE DEGLI SPAZI VERDI DELLE ROTATORIE**

Rotatorie e intersezioni a raso rappresentano un utile strumento di decongestionamento del traffico, oltre che fattore che contribuisce alla sicurezza di pedoni e autovetture. Certo però la enorme realizzazione di questi strumenti, a volte anche di pregevole manifattura, ha comportato conseguenti problemi nella gestione del verde pubblico. Dopo la gara esperita senza successo dalla precedente amministrazione, è allo studio una nuova possibile soluzione per migliorare il decoro dei punti strategici della nostra viabilità, anche prevedendo accordi con le amministrazioni locali.

### **GLI INTERINALI**

Un Ente come la Provincia non può e non deve stravolgere il proprio settore strategico per fornire risposte sociali o peggio ancora politiche. Nel settore viabilità la gestione forsennata delle chiamate ha portato da un lato all'esasperazione delle aspettative di centinaia di persone e migliaia di problemi non risolti, oggi tutti drammaticamente sul campo; dall'altro ha contribuito alla destrutturazione delle squadre, che oggi sembrano poco professionalizzate, e parzialmente



Provincia di Chieti

- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

poco inclini alle mansioni che gli addetti alla manutenzione stradale sono chiamati a dover fare. Il freno tirato da questa amministrazione, oltre a recuperare economie, chiama le squadre interne e i loro responsabili ad un approccio nuovo di collaborazione all'interno dei distretti, con la condivisione di mezzi, uomini e attrezzature.

### **CATASTO**

Un altro programma in corso di studio è quello del Catasto Strade, tra l'altro un obbligo per la Provincia. Si vuole definire non solo uno strumento di censimento quantitativo delle arterie di competenze, ma passare successivamente ad una verifica di tipo qualitativo delle condizioni della strada a 360° (piano viabile, segnaletica orizzontale e verticale, opere d'arte laterali, protezioni, ponti, ecc. ), e infine realizzare un vero strumento di standardizzazione degli interventi e dei costi con riguardo alla loro storicità e al valore economico degli stessi.

### **I MUTUI, I BOP E LE SPESE CORRENTI**

Questa provincia negli ultimi dieci anni ha stressato la spesa in conto capitale con l'emissione di decine e decine di milioni di euro per i B.O.P. e accendendo ulteriori milioni di euro di mutui che hanno finanziato opere pubbliche del settore viabilità e di quello dell'edilizia. L'esplosione della spesa corrente avvenuta a partire dal 2005-2006 ha però indebolito notevolmente la struttura finanziaria dell'Ente che oggi vede il proprio bilancio ingessato tra la spesa del personale, quello di mutui più gli interessi e quella parte di spesa obbligatoria che rimane. In quest'ottica l'aver ottenuto e destinato **3,5 milioni di euro** alla manutenzione delle strade, oltre che piano neve e piano erbe, tutte sulla spesa corrente è motivo di relativa soddisfazione, seppure le necessità della Provincia di Chieti per la situazione delle strade oggi sarebbero almeno cinque volte superiori.

### **SPERIMENTAZIONI**

Non si possono escludere nei prossimi anni sperimentazioni di gestione terziarizzata o in *global service* di interi tratti o di distretti, seppure in forma temporanea, che potranno avvenire comunque solo dopo la predisposizione del catasto strade inteso come sopra già descritto.

---

Chiara ALLEVA – SEGRETERIA DI VICEPRESIDENZA –

66100 CHIETI – VIA DISCESA DELLE CARCERI, 1– TEL. 0871.4083200 – FAX 0871.404672  
c.alleva@provincia.chieti.it Facebook: Antonio TAVANI Vicepresidente della Provincia di Chieti  
[www.provincia.chieti.it](http://www.provincia.chieti.it)



Provincia di Chieti  
- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

## NOTIZIE IN BREVE

**SFALCIO DELL'ERBA SULLE STRADE PROVINCIALI** Il Consiglio Provinciale ha approvato (delibera n. 51 del 16 giugno 2010) lo schema di Convenzione per la gestione associata con i Comuni/Comunità Montane/Unione dei Comuni della manutenzione dei cigli e delle pertinenze delle Strade Provinciali.

In un clima disteso, maggioranza e opposizione hanno riconosciuto l'iniziativa lodevole e meritevole di essere implementata quale forma di sperimentazione per una fattiva collaborazione tra enti locali, collaborazione che dovrebbe essere estesa anche ad altri settori.

Il punto centrale della convenzione riguarda proprio lo sfalcio dell'erba. Le operazioni di sfalcio dovranno essere eseguite da Comuni/Comunità Montane/Unione dei Comuni, seguendo la buona tecnica agraria e con mezzi meccanici. Nel corso della stagione di sfalcio, periodo compreso tra il primo di aprile ed il trenta settembre di ogni anno, dovranno essere previsti lungo le banchine stradali e sulle aree di pertinenza un minimo di 2 sfalci completi. Qualora se ne manifestasse la necessità potranno essere inoltre concordati con gli Istruttori alla Viabilità di zona dei tagli straordinari localizzati in punti di maggior pericolo. Le operazioni di sfalcio dovranno riguardare: le banchine laterali, le scarpate, le aree particolari, quali quelle interne ai rami di svincolo e alle curve, ecc... . Sarà competenza della Provincia vigilare sullo stato di manutenzione delle tratte.

Si tratta di un nuovo modello gestionale del taglio delle erbe che coinvolge, responsabilizzandoli, gli enti locali più prossimi ai cittadini e, al tempo stesso, libera risorse provinciali in termini di personale e mezzi in modo che queste possano essere riallocate su altri cantieri. La programmazione del taglio delle erbe è stata già implementata dal settore n. 6 (Viabilità) a partire dal mese di aprile, tanto che in alcuni tratti del territorio si è già al secondo sfalcio e proseguirà a carico della Provincia per quelle porzioni di strade provinciali ricadenti all'interno dei comuni non aderenti. I risultati di questa gestione associata avranno anche un risvolto sociale, dato che, nel rispetto del principio di sussidiarietà, i Comuni sono gli enti più prossimi ai cittadini e sapranno meglio rispondere alle loro esigenze.

Ad oggi (9 luglio 2010) gli enti che hanno sottoscritto la Convenzione sono 13 per un totale di circa 350 km di Strade Provinciali.



Provincia di Chieti

- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

**STRADA PROVINCIALE FONDO VALLE TRESTE** Procedono speditamente i lavori di sistemazione della Strada Provinciale Fondo Valle Treste IV lotto dell'importo complessivo di € 2.040.000,00= finanziati con fondi del Patto Territoriale Trigno Sinello. Dopo l'iniziale ritardo dovuto alla necessità di definire le interferenze con la condotta gas di competenza della SNAM e alla definizione del contenzioso con alcune ditte in esproprio, i lavori si avviano a conclusione. Le imprese esecutrici sono la Asfalti Totano e la ditta Iacobbiti, sotto la direzione dell'ingegnere Egidio De Santis. Nel frattempo si è già provveduto a conferire l'incarico professionale per la progettazione del successivo V lotto di € 3.000.000,00= il cui finanziamento è già stato acquisito nell'ambito delle previsioni del programma triennale della viabilità regionale.

**PROTOCOLLO D'INTESA TRA LE PROVINCE DI CHIETI ED ISERNIA** Il 15 giugno scorso il Presidente Di Giuseppantonio e il Vicepresidente Tavani, hanno incontrato il Presidente della Provincia di Isernia, Mazzuto, per discutere di uno studio territoriale di area vasta riguardante gli assetti stradali Alto Molise e Abruzzo Chietino nonché del monitoraggio e la manutenzione del viadotto "Sente". È attualmente all'esame un accordo per individuare i processi di studio e di indirizzo programmatico per i collegamenti tra il territorio di Agnone, Pescopennataro, Sant'Angelo del Pesco, Belmonte del Sannio (in provincia di Isernia), Quadri, Castiglione Messer Marino, Roccaspinaveti, Montazzoli, Monteferrante, Colledimezzo, compreso il monitoraggio della "struttura di scavalco" del torrente Sente al confine tra Abruzzo e Molise.

È stata inoltre concordata una missione congiunta presso l'Anas a Roma per sollecitare la definizione del completamento della Fondo Valle Sangro, con il tratto Quadri-Sant'Angelo del Pesco, chiedendo l'intervento anche dei due presidenti delle Regioni, Gianni Chiodi e Michele Iorio.

**TRATTO DI STRADA CHE CONDUCE ALLA CASA CIRCONDARIALE DELLA CITTÀ DEL VASTO**

L'Assessore alla Viabilità ha dato seguito alle raccomandazioni previste dalla deliberazione di CP n. 27 del 15 Aprile 2010, invitando il Sindaco di Vasto a concordare un incontro per addivenire ad una definitiva soluzione del problema della manutenzione della strada consortile/comunale di collegamento tra la S.S. 16 e la Casa Circondariale di Vasto. Attualmente si attende una risposta.

La strada è classificata come comunale, pertanto la Provincia non è titolata ad intervenire su di essa con interventi manutentivi. La stessa è stata oggetto di attenzione da parte del governo nazionale

---

Chiara ALLEVA – SEGRETERIA DI VICEPRESIDENZA –

66100 CHIETI – VIA DISCESA DELLE CARCERI, 1– TEL. 0871.4083200 – FAX 0871.404672  
c.alleva@provincia.chieti.it Facebook: Antonio TAVANI Vicepresidente della Provincia di Chieti  
[www.provincia.chieti.it](http://www.provincia.chieti.it)



Provincia di Chieti  
- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

che ha provveduto a redigere un progetto di sistemazione e messa in sicurezza. Tuttavia, allo stato attuale, l'eventualità di un finanziamento per la sistemazione della stessa non si è ancora concretizzata.

Con la delibera di CP 27/2010 si raccomanda alla Giunta Provinciale ed al Presidente della Provincia di provvedere, in collaborazione con il Comune di Vasto, a concretizzare, al più presto, interventi specifici di manutenzione del tratto di strada che conduce alla Casa Circondariale della città del Vasto ed a sollecitare il Ministero competente affinché provveda a trasferire, al più presto, la gestione della strada insieme al progetto ed il relativo finanziamento necessario per realizzarlo, all'Amministrazione Provinciale di Chieti, o ad altra amministrazione secondo la classificazione che la Provincia sta predisponendo.

**IN FASE DI ULTIMAZIONE LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI VALORIZZAZIONE AMBIENTALE DEL TERRITORIO MONTANO**

La Provincia ha provveduto all'appalto dei lavori distintamente per le seguenti quattro aree di intervento:

1. BOMBA - MONTE PALLANO
2. Gesseta di GESSOPALENA
3. Bosco Montagna e Bosco Carunchina TORREBRUNA
4. Lecceta TORINO DI SANGRO.

Mentre per Bomba la procedura è in fase di ultimazione, per le altre tre aree i lavori sono stati aggiudicati per un valore complessivo di € 452.146,70=.

I lavori consentiranno un'azione di prevenzione degli incendi e una maggior tutela ambientale.

**AVVIO PROGETTAZIONE INCARICHI** Per l'attuazione del Piano Triennale Regionale sono state avviate le attività progettuali per la redazione dei seguenti progetti:

1. S.P. Atessa-Casalbordino
2. Casoli Centro
3. Intersezione S.P. 263 in Fara San Martino
4. Ponte Gogna
5. Costruzione rotatoria S. Antonio di Vasto

Sono invece in dirittura d'arrivo le procedure per la realizzazione dei seguenti progetti:

1. Schiavi d'Abruzzo - Templi Italici
2. SP Lanciano - Fossacesia con le intersezioni a rotatoria di Mozzagrogna e Villa Romagnoli
3. S.P. Peligna



Provincia di Chieti

- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

**LAVORI DI SISTEMAZIONE E AMMODERNAMENTO DELLA STRADA PROVINCIALE EX SS 363 NEL CENTRO ABITATO DI GUARDIAGRELE**

È stata espletata la gara per i lavori di sistemazione e ammodernamento delle SP ex SS 363 nel centro abitato di Guardiagrele. Il bando di gara è stato pubblicato il 9 febbraio scorso e le imprese hanno avuto tempo fino al 15 marzo u.s. per la presentazione delle offerte, fino al giorno antecedente quello fissato per la gara.

I tempi lunghi sono stati causati dall'elevato numero di offerte ricevute che ammontano a circa 140. Per individuare la ditta aggiudicataria, come previsto nel bando, è stata seguita una procedura aperta con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso sull'importo dei lavori posto a base di gara.

Il progetto esecutivo, dell'importo complessivo di € 750.000,00= e redatto dall'ingegnere progettista incaricato Giacobbe PALMERIO, è stato approvato con determinazione DT - 3755 del 9 dicembre 2009. Le zone interessate dai lavori sono tre: quella del Bivio Grotte, ingresso principale del paese; il tratto di strada che costeggia il vecchio Ospedale, attuale Distretto sanitario di base e il tratto di strada che dal supermercato Eurospin arriva fino al Cimitero Comunale. Gli interventi, finanziati con fondi della Regione Abruzzo, consisteranno nella realizzazione di marciapiedi e opere accessorie. I tempi di esecuzione sono stimati in dodici mesi.

I lavori previsti, una volta realizzati, oltre a dare sicurezza ai pedoni, saranno di notevole beneficio alla viabilità ordinaria delle arterie interessate, in quanto renderanno la carreggiata stradale libera dagli stessi pedoni che, attualmente, sono costretti ad invaderla per gli spostamenti all'interno del centro abitato. Si è reso necessario intervenire proprio per scongiurare gravi incidenti, concludendo in modo rapido un iter vecchissimo, iniziato tanti anni addietro.

**RIAPERTURA EX SS 84** Giovedì 24 dicembre 2009 è stata riaperta alla circolazione la ex SS 84, interdetta al traffico da un Ordinanza emessa dal Sindaco del Comune di Taranta Peligna il 9 ottobre 2009. Le somme necessarie per iniziare i lavori sono state rese disponibili con la variazione di bilancio del 30 novembre dello scorso anno. Dopo solo 23 giorni è stato quindi possibile restituire la strada alla circolazione. Questo grazie a: il dirigente ing. Carlo Cristini, l'ing. Masciarelli responsabile dell'ufficio di protezione del suolo, l'impresa esecutrice dei lavori "Strade e Ambiente" di Chieti, e la direzione dei lavori, l'ing. Rocco Micucci. Tutti hanno lavorato alacremente per la messa in sicurezza della strada, avvenuta attraverso il placcaggio delle formazioni rocciose pericolanti e hanno permesso di mantenere l'impegno di riaprire la strada

Chiara ALLEVA - SEGRETERIA DI VICEPRESIDENZA -

66100 CHIETI - VIA DISCESA DELLE CARCERI, 1- TEL. 0871.4083200 - FAX 0871.404672  
c.alleva@provincia.chieti.it Facebook: Antonio TAVANI Vicepresidente della Provincia di Chieti  
[www.provincia.chieti.it](http://www.provincia.chieti.it)



Provincia di Chieti

- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

prima di Natale. I lavori svolti su quel costone costituiscono un primo intervento e infatti nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche, annualità 2010, sono stati stanziati ulteriori € 180.000 per la prosecuzione di lavori lungo altri tratti della ex SS 84”.

**FRANE** Con le prime somme a disposizione sono state date tre risposte concrete e urgenti a diverse situazioni della provincia, a livello di frane. La prima alla frana di Celenza sul Trigno per € 280.000,00= con progettazione interna dell’Ufficio Tecnico della provincia; lavori di cui si era presa coscienza già ad aprile 2009 ma senza prevedere fondi di bilancio. La seconda: i € 160.000= per i primi lavori della messa in sicurezza della ex SS 84, strada chiusa da Ordinanza Sindacale del Sindaco di Taranta Peligna lo scorso 10 ottobre, strada riaperta il 24 dicembre, dopo la redazione del progetto ad opera della Difesa del Suolo della Provincia e l’affidamento urgente a ditta specializzata. La terza: un gruppo di cinque situazioni di frane (le prime di una lunga serie) sulla Provincia (Colledimezzo-Borrello, Rosello-Guado di Liscia, Guilmi, Fara San Martino, Pennadomo-Villa Santa Maria), per alcune delle quali i lavori, redatti su carta dai geometri della sezione Viabilità, sono già stati ultimati mentre per le altre sono in corso di esecuzione.

---

Chiara ALLEVA – SEGRETERIA DI VICEPRESIDENZA –

66100 CHIETI – VIA DISCESA DELLE CARCERI, 1– TEL. 0871.4083200 – FAX 0871.404672  
c.alleva@provincia.chieti.it Facebook: Antonio TAVANI Vicepresidente della Provincia di Chieti  
[www.provincia.chieti.it](http://www.provincia.chieti.it)



Provincia di Chieti  
- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

## ATTIVITA' IN CONSIGLIO

### Risposte ad interrogazioni in aula

Novembre 2009

#### **Lavori di Sistemazione ed adeguamento della SP 184 – FV Treste – 4^ Lotto funzionale – Tratto compreso fra il Km 10+450 e il Km 12+158 -**

La realizzazione del 4^ Lotto dei lavori di sistemazione ed adeguamento della Sp 184 FV Treste, nel complessivo importo di € 2.040.000,00= trova copertura in un apposito finanziamento assentito dal Patto Territoriale Trigno Sinello, unitamente al rimborso dei Lavori afferenti il precedente 3^ lotto di Intervento.

La realizzazione dei lavori è stata affidata a seguito di competente Asta Pubblica alla Impresa ASFALTI TOTARO srl per l'importo di € 1.060.214,81=.

Il progetto dei Lavori è stato redatto a cura dell'Ing. Antonio DONATO, del Servizio tecnico provinciale, con la collaborazione dell' Ing. Valentino SANSIVIERO.

La realizzazione dei Lavori interferisce con una condotta primaria della rete gas metano di competenza della SNAM, per la qual cosa, in sede di Conferenza di Servizi, venne acquisito, in data 19/4/2007, il parere FAVOREVOLE della medesima Società, facendo seguire il giorno dopo 20/4/2007 la richiesta di formale preventivo di spesa, pervenuto il 18/6/2007 per un importo di spesa di € 117.000,00= oltre IVA.

In data 28/9/2007, essendo ancora allo stato di istruttoria la procedura di finanziamento, e non avendo pertanto potuto ottenere l'accredito di tale preventivata somma, la SNAM comunicava la archiviazione della pratica e la conseguente necessità di acquisire nuovo preventivo di spesa aggiornato.

Il nuovo preventivo di spesa aggiornato venne richiesto il 15/5/2008 con nota Prot. 34759, facendo seguire il 28/10/2008 la richiesta di un sopralluogo congiunto.

Nel frattempo veniva perfezionato il finanziamento e si procedeva all'Appalto dei Lavori. Prima di procedere alla sottoscrizione del Contratto si chiedeva in data 27/2/2009 sopralluogo congiunto con la SNAM alla presenza della Impresa aggiudicataria. Ne scaturiva, da parte dei tecnici della SNAM, la prospettazione della possibilità di ridurre le interferenze con la condotta SNAM e il conseguente esborso da parte della provincia sulla base di una ipotesi di lievi modifiche al tracciato, secondo la documentazione che veniva in conseguenza inviata alla Società il 22/05/2009. La ipotesi tecnica alternativa veniva ritenuta valida dalla SNAM per cui si fece seguire in data 4/6/2009 la formulazione della nuova richiesta di preventivo, riconfermando la richiesta il 6/7/2009.

A seguito dei contatti costantemente avuti con la SNAM questa ha in ogni caso assicurato e dato comunicazione al Direttore dei Lavori per le vie brevi, che, per la soluzione tecnica prospettata dalla stessa società gli oneri di interferenza saranno ridotti a € 14.800,00=. Tuttavia la stessa, a tutt'oggi, non ha formalizzato ancora la propria approvazione.

Quest'ultima, in un primo tempo ha dato assicurazione per un sollecito avvio dei lavori anche nelle more della predisposizione da parte del Direttore dei Lavori Ing. DE SANCTIS Egidio, di competente perizia di Variante, poi di fatto, non ha dato concreto avvio ai Lavori.

Chiara ALLEVA – SEGRETERIA DI VICEPRESIDENZA –

66100 CHIETI – VIA DISCESA DELLE CARCERI, 1– TEL. 0871.4083200 – FAX 0871.404672  
c.alleva@provincia.chieti.it Facebook: Antonio TAVANI Vicepresidente della Provincia di Chieti  
[www.provincia.chieti.it](http://www.provincia.chieti.it)



Provincia di Chieti

- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

Allo stato per la ripresa dei lavori si rende necessario che la SNAM formalizzi la propria approvazione e il proprio preventivo e che il Direttore dei Lavori inoltri la Variante richiesta dalla SNAM per la approvazione.

Nel frattempo, a seguito di ordine di servizio della D.L. e di solleciti della Provincia la impresa ha proceduto alla ripresa dei Lavori

### ***Mancato finanziamento Piano Opere Pubbliche da parte della Regione ABRUZZO -***

Come già si è avuto occasione di chiarire in occasione della risposta a precedenti Interrogazioni, relativamente alle opere previste nel Programma Triennale della Viabilità Regionale 2008-2010, il Dirigente del Servizio Viabilità Regionale ha approvato con propria Determinazione n. 83/DE1 del 18/7/2008 lo schema di convenzione che disciplina l'erogazione dei fondi relativi al Programma Triennale della Viabilità Regionale.

Con la stessa Determinazione, il precitato Dirigente ha statuito, in conformità al disposto della Deliberazione del Consiglio Regionale n. 101/4 del 29/4/2008 che nel caso di mancata conclusione delle procedure di validazione del progetto entro il termine di 18 ( diciotto) mesi dalla data della emanazione del provvedimento attuativo del Dirigente Regionale ( quindi entro il 18/1/2010 ) fatta salva concessione di proroga a seguito di istanza adeguatamente motivata, l'intervento verrà collocato all'ultimo posto dell'elenco pertinente alla Provincia di appartenenza.

E' di tutta evidenza che la Provincia intende avvalersi, nel caso ciò si renda necessario, della facoltà di richiedere la proroga in modo tale da scongiurare in ogni caso il rischio di perdere qualsivoglia finanziamento.

Per quanto riguarda la eventualità di apportare o richiedere alla Regione modifiche all' Elenco delle Opere incluse nel Piano, questa Amministrazione si riserva ogni opportuna valutazione in merito in occasione della approvazione della proposta di Aggiornamento del Piano Triennale delle OO.PP. 2010-2012 e del Piano annuale 2010.

### ***Aprile 2010***

### ***Manutenzione tratto di strada che conduce alla casa circondariale della città del Vasto***

La viabilità di collegamento della casa circondariale di Vasto con la SS 16 Adriatica è stata, a suo tempo, realizzata dal Consorzio di Bonifica e comunque non è, allo stato attuale, ricompresa nel patrimonio viario provinciale di talché la Provincia non è titolata ad intervenire su di essa con interventi manutentivi.

La prospettata eventualità che, da parte del competente Ministero, sia assegnato alla Provincia un finanziamento volto alla sistemazione dell'arteria viabile in argomento non si è, allo stato, ancora concretizzata.

Sarà cura dell'Amministrazione, nel caso in cui tale eventualità dovesse concretizzarsi, sottoporre preventivamente all'Organo Consiliare la decisione in ordine all'accettazione del provvedimento, che comunque resterebbe condizionato alla preventiva provincializzazione dell'arteria viabile.

Nel frattempo, questa Amministrazione si adopererà affinché si addivenga alla classificazione dell'arteria viabile quale strada comunale.

Chiara ALLEVA – SEGRETERIA DI VICEPRESIDENZA –

66100 CHIETI – VIA DISCESA DELLE CARCERI, 1– TEL. 0871.4083200 – FAX 0871.404672  
c.alleva@provincia.chieti.it Facebook: Antonio TAVANI Vicepresidente della Provincia di Chieti  
[www.provincia.chieti.it](http://www.provincia.chieti.it)



Provincia di Chieti  
- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

**Maggio 2010**

### **Semaforo loc. Marcianese del Comune di Lanciano**

Per quanto concerne la riattivazione del semaforo sito in località Marcianese del Comune di Lanciano, si comunica che lo stesso fu installato dall'ANAS (precedente gestore del tratto di strada) molti anni fa, a seguito di vari incidenti stradali verificatisi in loco con feriti, di cui n. 2 con esito mortale.

Lo scopo di detto impianto semaforico è quello di consentire ai vari residenti di immettersi sulla strada principale (S.P. ex S.S.84 Frentana) in condizioni di sicurezza, in quanto l'innesto della strada Comunale sulla S.P. ex S.S.84, al Km.74+630 non garantisce una adeguata visuale libera compromettendo la sicurezza dell'intersezione.

L'impianto semaforico di cui trattasi risulta attualmente in funzione, in ogni caso questa Provincia non ha provveduto alla sua riattivazione che, probabilmente, è stata effettuata dal Comune di Lanciano, che ha in gestione l'impianto.

I lavori di costruzione della "rotatoria" realizzati da questo Ente, hanno interessato il quadrivio tra la S.P. ex S.S.84 Frentana e varie Strade Comunali, sito al Km.74+780, a circa 150 metri dall'intersezione in argomento, ove persiste l'impianto semaforico di che trattasi.

Il progetto in base al quale è stata realizzata la rotatoria in località Marcianese (Km.74+780) prevedeva la eliminazione del semaforo posto nella intersezione medesima, ma non anche la eliminazione dell'altro semaforo sito in direzione Castelfrentano al Km 74+630 della ex S.S.84 Frentana, il quale pertanto è ancora indispensabile per la sicurezza stradale, salvo che il Comune di Lanciano non intenda rinunciare all'accesso, previa riorganizzazione della viabilità comunale.

In definitiva, non essendo intervenuta nessuna modifica dello stato dei luoghi, in corrispondenza dell'innesto sito al Km.74+630, persistono le preesistenti condizioni di pericolosità a cui, da anni, viene posto rimedio mediante regolamentazione della circolazione stradale e pedonale tramite l'impianto semaforico sopra citato. A seguito dell'installazione di detto impianto, le condizioni di sicurezza della stessa intersezione, sembrerebbero notevolmente migliorate. Probabilmente, la sola installazione di qualsivoglia altra forma di segnaletica non comporterebbe lo stesso risultato.

### **Lavori per intersezioni a raso nell'incrocio tra la SP Tollo- S. Leonardo e la ex Marrucina, vicino alla cantina sociale di Ortona**

I lavori di realizzazione della intersezione a raso sulla SP ex SS 538 Marrucina in corrispondenza della Cantina Sociale di Ortona vengono eseguiti impiegando apposito finanziamento regionale di € 560.000,00= dall'impresa GENERAL CONSTRUCTION S.R.L. sotto la direzione dell'Ing. Ugo VIZIOLI.

La realizzazione dei lavori ha subito un rallentamento iniziale a causa del rinvenimento, sull'area di cantiere, di vari ordigni bellici per la cui bonifica e smaltimento si è reso necessario l'intervento degli artificieri per tramite della Prefettura.

La Provincia, in occasione della realizzazione dei lavori, facendosi interprete dei sentimenti della cittadinanza ortonese, ha inteso programmare la esecuzione dei lavori di completamento volti a collocare all'interno della rotatoria un elemento simbolico a ricordo del sacrificio della città in occasione del 2° conflitto mondiale, mediante costruzione di un'opera monumentale costituita da un residuo bellico della Battaglia di Ortona .

A tal fine si è reso necessario chiedere ed ottenere preventivo annuo al Servizio Viabilità della Regione Abruzzo.



Provincia di Chieti

- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

Allo stato i lavori stessi sono già stati autorizzati e in fase di esecuzione e verranno ultimati in tempi rapidi.

### **Fontana di arredo sull'intersezione a raso in località Fonte Grande di Ortona**

La Provincia, come ben noto, ha competenze in materia di Viabilità, ma non in materia di Arredo Urbano.

Nondimeno, nel momento in cui fu redatta la progettazione della rotatoria in località Fonte Grande di Ortona, si ritenne di dare alla stessa un decoro adeguato, prevedendo all'interno dell'isola centrale gli impianti di una fontana, in ciò ritenendo di venire incontro alle aspettative della cittadinanza e comunque ritenendo che, nel contesto urbano, quella fosse la soluzione tecnica ottimale.

Nondimeno è ben noto che la Provincia dispone di risorse insufficienti alla manutenzione del proprio patrimonio stradale per cui certamente non può sostenere gli oneri dell'arredo urbano, specie nel presente momento di congiuntura economica.

Ne consegue che ove il comune di Ortona desideri mantenere in costante esercizio gli impianti di cui sopra dovrà sostenerne le spese. In tal senso, pertanto, ci si adopererà per regolare i rapporti reciproci tra la Provincia di Chieti e il comune predetto.

### **Lavori di sistemazione ed adeguamento della SP 184 'Fondo Valle Treste' IV lotto funzionale nel tratto compreso tra il Km 10+450 ed il Km 12+158 circa**

Si premette che la interrogazione è stata acquisita al Protocollo in data 22/10/2009.

Il progetto appaltato prevedeva la realizzazione di lavori per la messa in sicurezza della condotta SNAM interferente in due tratti con la viabilità interessata dall'intervento.

Le opere di protezione della condotta SNAM comportavano, come da preventivo, onerosi costi di costruzione e tempi non compatibili con i tempi dettati dal finanziamento.

Per ovviare a tale situazione si è reso necessario approvare una perizia di variante in cui si prevede essenzialmente una modifica del tracciato stradale nei tratti interferenti con la condotta SNAM.

Con tale accorgimento è stato possibile dare concreto avvio ai lavori, attualmente in corso.

Nondimeno, i lavori di competenza SNAM, sebbene ridimensionati notevolmente e nonostante l'avvenuto pagamento delle spettanze dovute, non saranno realizzati prima del mese di maggio 2010.

Ciò nonostante i lavori procedono con celerità e con buona organizzazione del cantiere.

### **Provincializzazione della Strada F.V. Moro**

L'Interrogazione è volta a conoscere se sia intendimento dell'Amministrazione dare corso alla procedura di provincializzazione della Strada di Fondo Valle Moro, realizzata dalla Comunità Montana Medio Vastese.

Si premette che la provincializzazione della S.P. F.V. Moro non è fra quelle indicate nel Programma Triennale ed Annuale delle Opere Pubbliche.

L'arteria viabile è stata realizzata dalla Comunità Montana - Medio Vastese - Zona "T" con sede in Gissi la quale ha provveduto, a suo tempo, ad avanzare la relativa istanza che non si è conclusa positivamente in quanto, all'epoca della richiesta la Strada doveva essere ancora completata con alcune opere di rifinitura.

Chiara ALLEVA – SEGRETERIA DI VICEPRESIDENZA –

66100 CHIETI – VIA DISCESA DELLE CARCERI, 1– TEL. 0871.4083200 – FAX 0871.404672  
c.alleva@provincia.chieti.it Facebook: Antonio TAVANI Vicepresidente della Provincia di Chieti  
[www.provincia.chieti.it](http://www.provincia.chieti.it)



Provincia di Chieti

- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

Dal punto di vista procedurale la provincializzazione necessita di una determinazione finale che non attiene alla competenza provinciale e che comunque presuppone la espressione in termini positivi di un parere da esprimersi con atto deliberativo della Giunta previo inoltro, da parte del soggetto richiedente di tutta la documentazione tecnica necessaria ai fini di una positiva istruttoria da parte dell'Ufficio.

Non vi è, da parte della Amministrazione, alcuna volontà preconstituita in ordine alla eventualità prospettata, fermo restando che il definitivo giudizio deve essere riservato alla luce sia delle risultanze della precitata Istruttoria Tecnica e sia alla luce delle risorse finanziarie sempre più limitate a disposizione dell'Ente per la gestione del proprio patrimonio viario.

### ***Provincializzazione della Strada Cupello – San Salvo -***

L'Interrogazione è volta a conoscere se sia intendimento dell'Amministrazione dare corso alla procedura di provincializzazione della Strada consortile Cupello – San Salvo, realizzata dal Consorzio di Bonifica Sud, con sede in Vasto.

Si premette che la provincializzazione della S.P. in argomento non è fra quelle indicate nel Programma Triennale ed Annuale delle Opere Pubbliche.

L'arteria viabile è stata realizzata dal Consorzio di Bonifica Sud con sede in Vasto che non risulta abbia provveduto, ad avanzare la relativa preliminare e formale istanza.

Dal punto di vista procedurale la provincializzazione necessita di una determinazione finale che non attiene alla competenza provinciale e che comunque presuppone la espressione in termini positivi di un parere da esprimersi con atto deliberativo della Giunta previo inoltro, da parte del soggetto richiedente di tutta la documentazione tecnica necessaria ai fini di una positiva istruttoria da parte dell'Ufficio.

Non vi è, da parte della Amministrazione, alcuna volontà preconstituita in ordine alla eventualità prospettata, fermo restando che il definitivo giudizio deve essere riservato alla luce sia delle risultanze della precitata Istruttoria Tecnica e sia alla luce delle risorse finanziarie sempre più limitate a disposizione dell'Ente per la gestione del proprio patrimonio viario.

---

Chiara ALLEVA – SEGRETERIA DI VICEPRESIDENZA –

66100 CHIETI – VIA DISCESA DELLE CARCERI, 1– TEL. 0871.4083200 – FAX 0871.404672  
c.alleva@provincia.chieti.it Facebook: Antonio TAVANI Vicepresidente della Provincia di Chieti  
[www.provincia.chieti.it](http://www.provincia.chieti.it)



Provincia di Chieti

- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -



## LAVORI IN CORSO

LAVORI AFFIDATI	IMPORTO	DATA
Lavori di risanamento dissesto stradale al km 4+700 circa della SP 180 Rosello-Guado di Liscia, in Località Colle Tasso in agro di Rosello. Approvazione progetto definitivo-esecutivo. SOMMA URGENZA. Provvedimenti in ordine all'approvazione dei lavori e copertura della spesa.	€ 38.579,40	15 ottobre 2009
Lavori di sistemazione e ammodernamento SP ex SS 363 nel centro abitato di Guardiagrele PTVR 2008 approvazione progetto esecutivo	€ 750.000,00	9 dicembre 2009
Lavori di somma urgenza volti alla sistemazione del fronte di frana ed alla messa in sicurezza della Sp Celenza -Fondo Valle Trigno.	€ 280.000,00	23 dicembre 2009
Ripristino piano viabile SP 180 Rosello - Guado di Liscia	€ 50.000,00	29 dicembre 2009
Ripristino piano viabile SP 180 Pennadomo - Villa	€ 60.000,00	29 dicembre 2009
Frana strada provinciale Colledimezzo - Borrello	€ 40.000,00	29 dicembre 2009
Sistemazione SP 150 Fondo Valle Sinello	€ 50.000,00	29 dicembre 2009
Messa in sicurezza SP 263 nell'abitato di Fara San Martino	€ 50.000,00	29 dicembre 2009
Lavori di sistemazione delle intersezioni a raso ex SS 538 Marrucina Svincolo Ortona A14	€ 59.400,00	27 gennaio 2010
Lavori urgenti di manutenzione SS PP 1 Madonna della Vittoria e 8 Chieti - Roccamontepiano per Tirreno-Adriatico	€ 21.600,00	03 marzo 2010
Sistemazione urgente SS PP 30 Colli Fara e 11 Iconicella per Tirreno-Adriatico	€ 48.808,00	03 marzo 2010
Lavori di sistemazione SP Fondo Valle Treste V lotto affidamento dell'incarico di progettazione definitiva esecutiva direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione	€ 110.651,64	17 maggio 10
Manutenzione ordinaria e straordinaria dei piani viabili lungo le SS.PP. del Distretto n.2 approvazione progetto esecutivo e determina a contrattare	€ 150.000,00	26 maggio 10
Manutenzione ordinaria e straordinaria dei piani viabili lungo le SS.PP. del Distretto n.4 approvazione progetto esecutivo e determina a contrattare	€ 150.000,00	26 maggio 10
Manutenzione ordinaria e straordinaria dei piani viabili lungo le SS.PP. del Distretto n.1 approvazione progetto esecutivo e determina a contrattare	€ 150.000,00	26 maggio 10
Manutenzione ordinaria e straordinaria dei piani viabili lungo le SS.PP. del Distretto n.3 approvazione progetto esecutivo e determina a contrattare	€ 150.000,00	26 maggio 10
Manutenzione ordinaria e straordinaria dei piani viabili lungo le SS.PP. Distretto n.5 approvazione progetto esecutivo e determina a contrattare	€ 150.000,00	28 maggio 10
Lavori di sistemazione S.P. Fara San Martino Casoli II lotto PTVR 2008: approvazione progetto esecutivo	€ 1.000.000,00	01 giugno 10
Manutenzione ordinaria e straordinaria dei piani viabili delle SS.PP. del distretto n.6 anno 2010 approvazione progetto esecutivo e determina a contrattare	€ 150.000,00	10 giugno 10
D.G.R.A. n.1261/p/2005 programma di attività relative alla tutela protezione e valorizzazione ambientale del territorio montano progetto di valorizzazione delle aree SIC della Provincia di Chieti	€ 654.000,00	15 giugno 10
Lavori di sistemazione Strada Provinciale SS 650 Fondo Valle Trigno Schiavi D'abruzzo III lotto funzionale approvazione progetto definitivo	€ 1.200.000,00	24 giugno 10
Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria piani viabili ss.pp. Distretto n.1 anno 2010 aggiudicazione lavori ditta Abruzzo Strade	€ 150.000,00	25 giugno 10

Chiara ALLEVA – SEGRETERIA DI VICEPRESIDENZA –

66100 CHIETI – VIA DISCESA DELLE CARCERI, 1– TEL. 0871.4083200 – FAX 0871.404672  
c.alleva@provincia.chieti.it Facebook: Antonio TAVANI Vicepresidente della Provincia di Chieti  
[www.provincia.chieti.it](http://www.provincia.chieti.it)



Provincia di Chieti

- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria piani viabili SS.PP. Distretto n.4 anno 2010 aggiudicazione lavori ditta Di Marino srl di Torricella Peligna	€ 150.000,00	28 giugno 10
Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria piani viabili ss.pp. Distretto n. 3 anno 2010 aggiudicazione lavori ditta Sirolli Livio di Sant'eusanio del Sangro	€ 150.000,00	28 giugno 10
Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria piani viabili SS.PP. Distretto n.2 anno 2010 aggiudicazione lavori ditta Emoter srl Chieti Scalo	€ 150.000,00	28 giugno 10
Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria dei piani viabili ss.pp. Distretto n. 6 anno 2010 aggiudicazione lavori ditta GCG srl di Vasto	€ 150.000,00	30 giugno 10
Lavori di sistemazione ed adeguamento SP 184 Fondo Valle Treste 5 lotto PTVR 2008 affidamento incarico di consulenza geologica	€ 13.314,59	01 luglio 10
<b>TOTALE LAVORI AFFIDATI</b>	<b>€ 6.076.353,5</b>	



Provincia di Chieti  
- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

## **ALTRE ATTIVITÀ**

### **GIOVANI PROFESSIONALITÀ**

È allo studio una **Convenzione tra la PROVINCIA CHIETI da un lato e REGIONE ABRUZZO, FIRA, CAMERA DI COMMERCIO CHIETI, CONFINDUSTRIA CHIETI, CARICHIETI, B.L.S., ORDINI PROFESSIONALI (INGEGNERI, ARCHITETTI, GEOMETRI) dall'altro** per la costituzione di un **FONDO DI ROTAZIONE PER FINANZIARE L'INSERIMENTO DI GIOVANI PROFESSIONALITÀ ABRUZZESI** nel mondo del lavoro. Scopo della convenzione è quello di promuovere la realizzazione delle opere ritenute essenziali, strategiche e prioritarie al fine di superare almeno parzialmente il gap infrastrutturale viario della provincia. Ma, allo stesso tempo, questa rappresenta un concreto sostegno economico alle giovani professionalità abruzzesi, e ne facilita l'inserimento nel mondo del lavoro. I sottoscrittori della convenzione si impegneranno ad assicurare adeguata copertura finanziaria alle spese di progettazione delle seguenti cinque opere:

- a. PEDEMONTANA ABRUZZO MARCHE GUARDIAGRELE-CASOLI, EX S.S. 81 Piceno – Aprutino
- b. LANCIANO-VAL DI SANGRO
- c. Circonvallazione VASTO-SAN SALVO
- d. PISTA CICLABILE della Costa dei Trabocchi
- e. Completamento della S.S. 652.

Il fondo verrà suddiviso equamente per ciascuna di queste opere per la composizione di altrettanti Team di progettazione composti da dieci tecnici.

### **BANDA LARGA ESTESA A TUTTA LA PROVINCIA: VERSO L'ACCORDO CON ENEL DISTRIBUZIONE**

Il 20 gennaio scorso il vicepresidente della Provincia, Antonio Tavani, e l'assessore al Lavoro ed alle Attività Produttive, Daniele D'Amario, hanno incontrato a Roma l'ing. Eugenio Di Marino, responsabile della sezione Infrastrutture di Enel SpA, per valutare la richiesta di estensione della fibra ottica sulle nuove o rifatte linee ENEL in modo da estendere l'ADSL a tutti quei comuni montani che ne sono ancora sprovvisti. Sono ancora in corso le trattative per la conclusione di un accordo che riuscirebbe a dotare i piccoli Comuni montani e pedemontani del fondamentale servizio di banda larga, la cui mancanza costituisce per loro un fattore di grande penalizzazione, anche dal punto di vista economico.



Provincia di Chieti  
- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

## ULTIM'ORA

- Esperita la Gara di Progettazione per l'opera CASOLI-CENTRO - Programma Triennale Regionale 2008/2010 - Annualità 2009
- Esperita la Gara di Progettazione per l'opera ATESSA - CALSALBORDINO di € 1.000.000 - Programma Triennale Regionale 2008/2010 - Annualità 2010
- Stipulato il contratto di Progettazione per l'opera 5° Lotto FONDO VALLE TRESTE di € 3.000.000 - Programma Triennale Regionale 2008/2010 - Annualità 2008
- In pubblicazione il Bando di Gara CASOLI - FARA SAN MARTINO di € 1.000.000,00 - Programma Triennale Regionale 2008/2010 - Annualità 2008
- Stipulato il contratto di lavori l'opera GUARDIAGRELE - SISTEMAZIONE MARCIAPIEDI di € 750.000,00 - Programma Triennale Regionale 2008/2010 - Annualità 2008
- Trasformazione in manutenzione straordinaria dell'opera PROVINCIALIZZAZIONE FONDO VALLE SINELLO di € 500.000,00 - Programma Triennale Regionale 2008/2010 - Annualità 2009
- Predisposizione da parte dell'Ufficio Tecnico del progetto per l'opera CHIETI - F.VILLA F.DO VALLE ALENTO di € 1.700.000,00 - Programma Triennale Regionale 2008/2010 - Annualità 2009
- Predisposizione da parte dell'Ufficio Tecnico del progetto per l'opera CHIETI-VILLAMAGNA di € 800.000,00 - Programma Triennale Regionale 2008/2010 - Annualità 2009



Provincia di Chieti

- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -



## **ALLA RICERCA DI UN NUOVO MODELLO PER LA GESTIONE DELLA VIABILITÀ**

*a cura dell'ing. Carlo CRISTINI*

Nell'ultimo ventennio la pubblica Amministrazione si è mossa alla ricerca di un nuovo modello di gestione per i servizi pubblici. Tutti ricordiamo i vecchi servizi comunali di gestione in economia della nettezza urbana oramai sostituiti pressoché integralmente dalle imprese concessionarie, selezionate tramite lo svolgimento di una procedura di Appalto.

Molti si sono chiesti e si chiedono perché una simile evoluzione non si sia verificata e non si verifichi anche nel campo della gestione della Viabilità. I motivi sono molteplici. Innanzitutto vanno rilevate e contrastate la attuale eccessiva incertezza e insufficienza delle risorse disponibili e la oggettiva difficoltà di operare un coordinamento efficace delle attività sul territorio vasto delle Province. Tale coordinamento, d'altro canto, è ancora impostato pressoché in maniera esclusiva sul modello gerarchico di derivazione ANAS proprio dell'organizzazione dei lavori gestiti in economia.

Occorre poi sciogliere il nodo di distinguere, nell'ambito della Viabilità, quale parte della attività nel campo viabile debba effettivamente identificarsi come lavoro, ed essere in conseguenza trattata come tale, e quale invece possa o debba essere considerata alla stregua di un servizio.

Semplificando possiamo affermare che si configurano come servizi quelle attività che sono finalizzate al normale esercizio della strada come la pulitura della strada, lo sfalcio dell'erba, la rimozione della neve, il controllo della segnaletica, i servizi post- incidente, ecc... mentre tutto il resto come mantenere, asfaltare, riasfaltare, segnalare, sono attività di lavoro che presuppongono un responsabile tecnico, un progetto, un appalto di lavori, insomma una procedura più mirata.

La ricerca di nuovi o rinnovati modelli alternativi di gestione del Servizio di Viabilità trova un limite oggettivo anche nella necessità di garantire il rispetto di alcuni principi cardine inderogabili quali la necessità di garantire la presenza contemporanea sul territorio di una pluralità di operatori, visto che un accentramento delle attività su un unico appaltatore creerebbe un mostro economico che farebbe lievitare anziché ridurre i costi, scaricando sul fronte pubblico oneri eccessivi per la auspicata azione di coordinamento.

Una possibilità di conciliare i limiti con le esigenze di modernizzazione del sistema risiede nella ricerca di nuove forme di collaborazione sul territorio fra i vari Enti, che significa stimolare sinergia fra le diverse branche della pubblica amministrazione, attraverso una cooperazione delle Province coi Comuni e ancor più con le Unioni di Comuni e con le Comunità montane alle quali

---

Chiara ALLEVA – SEGRETERIA DI VICEPRESIDENZA –

66100 CHIETI – VIA DISCESA DELLE CARCERI, 1– TEL. 0871.4083200 – FAX 0871.404672  
c.alleva@provincia.chieti.it Facebook: Antonio TAVANI Vicepresidente della Provincia di Chieti  
[www.provincia.chieti.it](http://www.provincia.chieti.it)



Provincia di Chieti

- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

ultime il D.Lgs 112/1998 attribuiva appunto la incombenza di gestire le strade trasferite dall'ANAS insieme con le Province.

La collaborazione fra i diversi Enti può consentire di contenere i costi per il personale; sostenere le mutate esigenze, avere uno sguardo attento sul territorio, semplificare la gestione; aumentare la qualità del Servizio in termini di sicurezza del Lavoro e di qualità del rapporto col privato, stimolare la crescita di nuove imprese sul territorio, tanto più se si perseguirà l'ulteriore obiettivo di cercare di ricondurre i lavori manutentivi alla logica di servizio attraverso il ricorso, quando possibile, all'Appalto integrato.

Non senza difficoltà e contrasti, è questo, in definitiva, il percorso che la Amministrazione ha avviato, in via sperimentale, per lo svolgimento dello sfalcio delle erbe sulle strade nella presente stagione 2010. Una esperienza di per sé semplice ma significativa in vista della possibile implementazione di altre sempre nuove forme di gestione associata di servizi viabili sul territorio.

La strada è lunga ma già si intravedono nuovi campi di azione comune, inevitabili: controllare lo stato di efficienza della segnaletica; controllare lo stato di pulizia delle strade; costruire insieme il Catasto delle Strade; organizzare Osservatori per il monitoraggio ; formulare regole per la implementazione e l'autocontrollo del sistema.

---

Chiara ALLEVA – SEGRETERIA DI VICEPRESIDENZA –

66100 CHIETI – VIA DISCESA DELLE CARCERI, 1– TEL. 0871.4083200 – FAX 0871.404672  
c.alleva@provincia.chieti.it Facebook: Antonio TAVANI Vicepresidente della Provincia di Chieti  
[www.provincia.chieti.it](http://www.provincia.chieti.it)



Provincia di Chieti

- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

## APPUNTAMENTI IN PROVINCIA

 

PROVINCIA DI CHIETI  
ASSESSORATO ALLA VIABILITA'

MINISTERO P.I. - U.S.R. L'AQUILA  
UFFICIO SCOLASTICO PROVINCIALE

**GIORNATA DI STUDIO  
SULLA SICUREZZA STRADALE**

**"IL PIENO...  
DOVRESTI FARLO ALLA MACCHINA?"**

**26 MAGGIO 2010  
CHIETI**

**SALA CONVEGNI POLO TECNICO**



Provincia di Chieti

- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -

## ≡ "IL PIENO...DOVRESTI FARLO ALLA MACCHINA!"

### GIORNATA DI STUDIO SULLA SICUREZZA STRADALE

9-15

REGISTRAZIONE DEI PARTECIPANTI

9-45

SALUTI

Vincenzo GRECO  
Prefetto di Chieti

Enrico DI GIUSEPPANTONIO  
Presidente Provincia di Chieti

Sandro LIBERATORE  
Dirigente USP Chieti

Carlo CRISTINI  
Dirigente Settore n. 6 Provincia di Chieti

Camillo TATOZZI  
Presidente ACI Chieti

Moderatore: Stanislao LIBERATORE  
giornalista e scrittore



1° Premio Concorso "La Strada Ambiente di Vita" ed. 2009, Scuola Secondaria di Primo Grado  
Istituto Comprensivo di Bucchianico classe terza A a.s. 2008/2009

10.10

**Fabio SANTONE**  
Comandante Polizia Stradale Chieti  
"Conoscere la strada"

10.30

**Alberto GUIDONI**  
Col. Comando Legione Carabinieri Chieti  
"La componente umana: fattori di rischio"

10.50

**Alberto DI GAETANO**  
Dirigente Area III Prefettura di Chieti  
"Aspetti amministrativi delle violazioni al  
codice della strada"

11.10

**Natalio FLARÀ**  
Psicologo Segretario Nazionale AUIPI  
"L'adolescente a Scuola: percezione del  
rischio e costruzione di modelli preventivi"

11.30

**Roberto GIAMBUZZI**  
Psicologo Dirigente ASL Chieti  
"Prevenzione per la promozione di  
comportamenti positivi"

11.50

**Giovan Battista TIENGO**  
Psicologo Consulta Nazionale  
Sicurezza Stradale  
"La cultura della sicurezza stradale in  
ambito istituzionale in Italia e in Europa"

12.10

**CONCLUSIONI**  
**Antonio TAVANI**  
Vice-Presidente ed Assessore alla Viabilità  
Provincia di Chieti

**TAVOLA ROTONDA**

**BUFFET**



Provincia di Chieti

- SEGRETERIA DEL VICEPRESIDENTE -



**Il Presidente Di Giuseppantonio con il Prefetto Vincenzo Greco**

Si è svolta il 26 maggio scorso presso la Sala Convegni del Polo Tecnico della Provincia di Chieti la Giornata di Studio sulla Sicurezza Stradale "Il pieno...dovresti farlo alla macchina!". Più di 50 partecipanti provenienti dal mondo della scuola tra dirigenti e docenti e alcuni amministratori hanno ascoltato i relatori e interagito con essi in una tavola rotonda. I temi affrontati hanno riguardato la sicurezza stradale, dalle iniziative della Polizia Stradale a quelle dell'A.C.I, dalla gestione e manutenzione delle strade provinciali alle sanzioni

amministrative. Di rilievo l'intervento degli psicologi dell'Associazione Unitaria Psicologi Italiani che hanno relazionato sulla cultura della sicurezza stradale in ambito istituzionale e sulla percezione del rischio da parte degli adolescenti. Al centro del dibattito anche gli aspetti amministrativi delle violazioni al codice della strada. La giornata ha avuto inizio alle ore 9.30 e si è conclusa alle 12.30. Al termine i partecipanti hanno ricevuto un attestato di partecipazione rilasciato congiuntamente dalla Provincia di Chieti e dall'Ufficio Scolastico Provinciale.

La giornata, infatti, è stata organizzata nel quadro del protocollo d'intesa tra la Provincia di Chieti (Settore n. 6) e l'USP sulla sicurezza stradale come momento di formazione preliminare precedente all'attivazione di progetti di educazione alla legalità ed alla convivenza civile per l'assunzione di corretti stili comportamentali e relazionali in riferimento alla sicurezza stradale che si svolgerà nel primo semestre del prossimo anno scolastico presso le scuole secondarie di secondo grado.

Il titolo della giornata e l'immagine che la rappresenta sono il primo premio del concorso "La strada ambiente di vita" ed. 2009, realizzato dalla classe 3<sup>a</sup> A della Scuola Secondaria di Primo Grado, Istituto Comprensivo di Bucchianico. Lo stesso concorso verrà replicato nella sua terza edizione durante il prossimo anno scolastico.



**Il Vicepresidente con il Dirigente del Settore n. 6 Ing. Carlo Cristini**

Chiara ALLEVA – SEGRETERIA DI VICEPRESIDENZA –

66100 CHIETI – VIA DISCESA DELLE CARCERI, 1– TEL. 0871.4083200 – FAX 0871.404672  
c.alleva@provincia.chieti.it Facebook: Antonio TAVANI Vicepresidente della Provincia di Chieti  
[www.provincia.chieti.it](http://www.provincia.chieti.it)